



TECTOR 24-320 MY24 AUTOSHIFT (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine: teto alto / teto baixo	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	-	7.550	8.687	10.293

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Eixo dianteiro		6.600
Eixo Traseiro		19.400
Capacidade técnica - Total		26.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		36.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA

Eixo Dianteiro	3.080	3.120	-
Eixo Traseiro	3.350	3.570	-
Total	6.430	6.690	-
Capacidade carga + carroceria - Legal	16.570	16.310	-

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO

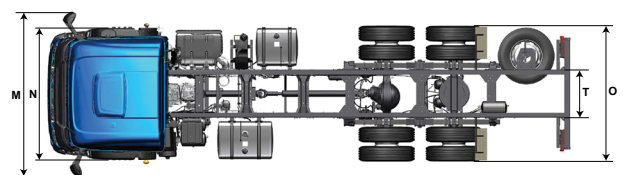
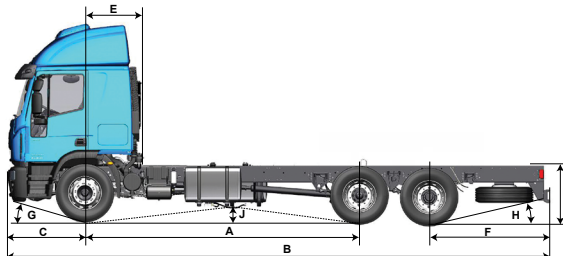
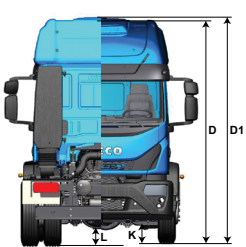
Eixo Dianteiro	-	3.220	3.285
Eixo Traseiro	-	3.430	3.785
Total	-	6.650	7.070
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.350	15.930

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO

Eixo Dianteiro	-	3.370	3.430
Eixo Traseiro	-	3.360	3.665
Total	-	6.730	7.095
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.270	15.905

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	36%
Partida em rampa (startability)	25%
Velocidade máxima no plano	128 km/h



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada		6 cilindros / 6.728 cm³									
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / MHD EVO									
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado									
Nº de marchas		10 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relações de marchas		1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00	R1	13,91
		2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	11ª	–	R2	3,92
		3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	12ª	–	–	–
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.									
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		395 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-155									
Tipo / Características		Simples redução a par cônico									
Relação de redução		3,73 : 1									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo									
CHASSI											
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
Freio de estacionamento		Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus		275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opcional) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opcional)									
Tanque de Arla		21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)									
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio		9.5 ℓ									
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)									
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores									