

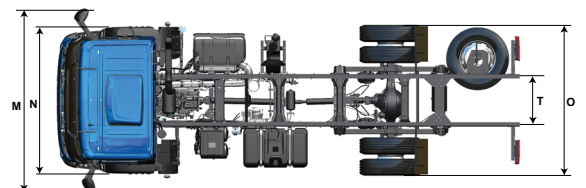
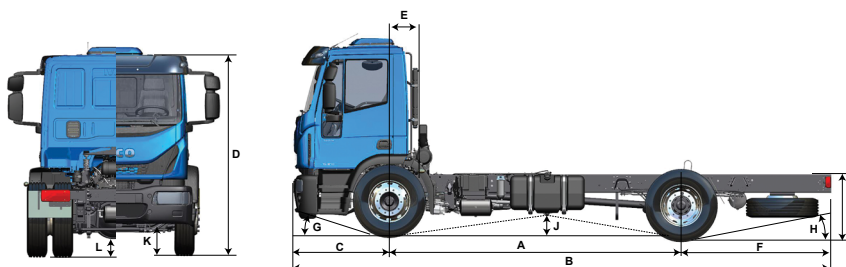


TECTOR TECTOR 17-320 (C) (4X2) AUTO-SHIFT COLETA

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold

☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.492	8.457
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F	1.945	2.280
Altura total da cabine	D		2.751
Distância mínima para implementação	E		700
Ângulo de entrada	G		22°
Ângulo de saída	H		50°
Altura chassi ao solo	I	927	941
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		276
Altura do eixo dianteiro	K		286
Altura do eixo traseiro	L		215
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima de traseira	O		2.450
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-	6.360	8.755
Raio de giro (entre pneus)	-	7.539	9.937
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		6.390	
Eixo Traseiro		10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.860		10.760
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.070		9.970
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro	3.320		3.300
Eixo Traseiro	2.610		2.730
Total	5.930		6.030
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		4,56 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)		52%	
Partida em rampa (startability)		30%	
Velocidade máxima no plano		108 km/h	



TECTOR 17-320 (4x2) AUTO-SHIFT COLETA								
MOTOR								
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6						
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail						
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³						
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm						
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm						
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm						
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR						
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo		Eaton MHD EVO Vocacional						
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado						
N° de marchas		10 à frente e 2 à ré						
Relações de marchas	1ª	15,28	4ª	6,85	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,87	5ª	4,91	8ª	1,94	RÉ 1	13,84
	3ª	9,19	6ª	3,53	9ª	1,39	RÉ 2	3,92
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.						
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento cerâmico e acionamento hidráulico						
Diâmetro do disco (mm)		395 mm						
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1						
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil I, com cubo de roda lubrificado a óleo.						
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-168						
Tipo / Características		Simples redução a par cônico						
Relação de redução		4,56 : 1						
SUSPENSÕES								
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
Traseira		Mecânica com molas semielípticas curtas e reforçadas. Com amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
CHASSI								
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274 x 69,4 x 6 mm						
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38						
DIREÇÃO								
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom						
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes						
FREIOS								
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)						
Freio de estacionamento		Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro						
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios						
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"						
Pneus		275 / 80 R 22,5						
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico						
Tanque de Arla		21 ℓ						
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)						
Caixa de Câmbio		9.5 ℓ						
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ para a agua e 11,5 ℓ para coolant)						
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ						
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah						
Alternador		28 V x 90 A						
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira						