



TECTOR 17-210 MY24

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.632	8.262
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F		2.087
Altura total da cabine	D		2.751
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		16°
Ângulo de saída	H		22°
Altura chassi ao solo	I	1.030	1.027
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J		255
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.485
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-	8.755	9.937
Raio de giro (entre pneus)	-	6.360	7.539

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

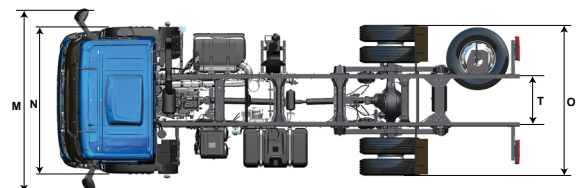
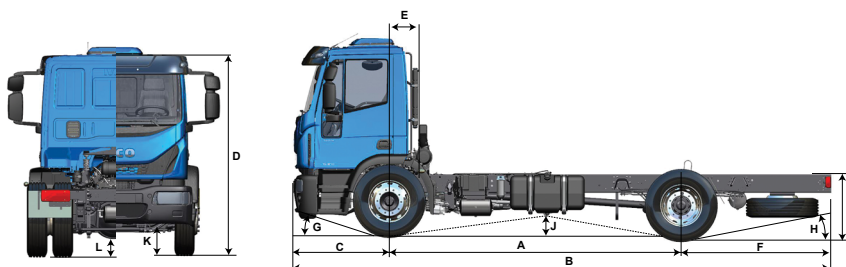
Eixo dianteiro		6.600
Eixo traseiro		10.400
Capacidade Técnica - Total		17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.650	11.520
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.860	10.730
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		33.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.920	3.255
Eixo Traseiro	2.220	2.015
Total	5.140	5.270

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	43%
Partida em rampa (startability)	24%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 17-210											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³									
Potência máxima		210 cv (152 kW) @ 2.070 - 2.500 rpm									
Torque máximo		720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / FS 5406 A									
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica									
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas		1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
		5ª	1,36	6ª	1,00						
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		362 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-235									
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico									
Relação de redução		4,10 / 5,72									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora									
CHASSI											
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274,5 x 69,4 x 6 mm									
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)									
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus		275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla		21 ℓ									
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio		9.2 ℓ									
Sistema de arrefecimento		23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial		20 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									