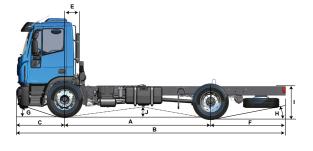


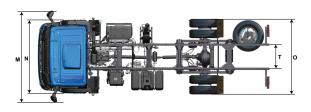


## **TECTOR 17-210 MY24**

Escolha uma cor	da sua preferência:	Branco Iveco	Amarelo Florence	Verde Montreal	Azul Iveco	Azul Milano	Rosé Go				
	Ver	melho Modena	Vermelho Ferrara	Marrom Verona	Prata Bari (	Cinza Mônaco	Preto Vulcar				
DIMENSÕES (mm)											
Distância entre-eixos	A		4.185			4.815					
Comprimento total	В		7.632		8.262						
Balanço dianteiro	С	1.362									
Balanço traseiro	F										
Altura total da cabine	D	2.751									
Distância mínima para implementação	E		628								
Ângulo de entrada	G		16°								
Ângulo de saída	Н			22°							
Altura chassi ao solo	I		1.030			1.027					
Distância mínima do entre eixos ao solo (carreg	ado) I			255							
Altura do eixo dianteiro	K			290							
Altura do eixo traseiro	L			240							
Largura da cabine (com retrovisores)	М		2.986								
Largura da cabine (sem retrovisores)	N										
Largura máxima da traseira	0										
Bitola dianteira	_										
Bitola traseira	_										
Bitola das longarinas (externo)	Т	T 852									
Raio de giro (entre paredes)	_		8.755 9.937								
Raio de giro (entre pneus)	_	6.360 7.539									
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)											
CAPACIDADE											
Eixo dianteiro		6.600									
Eixo traseiro		10.400									
Capacidade Técnica - Total		17.000									
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000									
Capacidade carga + carroceria - Técnico			11.650			11.520					
Capacidade carga + carroceria - Legal			10.860			10.730					
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000									
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologa	ıdo	33.000									
PESOS EM ORDEM DE MARCHA											
Eixo Dianteiro			2.920			3.255					
Eixo Traseiro		2.220 2.015									
Total			5.140			5.270					
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO CON	1 PBT TÉCNICO	/ LEGAL)									
Relação de redução do eixo traseiro		4,10 / 5,72 : 1									
Capacidade de rampa (gradeability)		43%									
Partida em rampa (startability)		24%									
Velocidade máxima no plano		117 km/h									







FPT / NEF 4											
	FPT / NEF 4										
Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail											
	4 cilindros em linha / 4.500 cm <sup>3</sup>										
`	210 cv (152 kW) @ 2.070 - 2.500 rpm										
	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm										
<del></del>	1.300 a 1.900 rpm										
PROCONVE F	P8 (EUR	O VI) / HI-e	SCR								
6 sincronizadas à frente e 1 à ré											
1 <sup>a</sup>	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4 <sup>a</sup>	2,04	R1	8,63		
5ª	1,36	6ª	1,00								
<del></del>	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico										
362 mm	362 mm										
Iveco / 5872 1											
Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo											
Meritor / MS 23-235											
Dupla redução a par cônico											
4,10 / 5,72											
Mecânica com	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora										
Mecânica com	Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora										
Tipo escada co	om longa	rinas planas	de perfil "C'	", unidas co	m travessas	rebitadas /	Longarinas 2	74,5 × 69,4 :	k 6 mm		
Aço Fe E 420 /	/ LNE 38	}									
Bosch / 8097 I	Bosch / 8097 HT1 Servocom										
Mecânica, serv	voassistic	da hidraulica	mente com e	esferas reci	rculantes						
Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)  ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento  ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração  EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando da rodas  ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência  HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa  ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)											
Pneumático co	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central										
Freio de exaus	stão do ti	po borbolet	a no coletor	de escapan	nento com ac	ionamento	eletrônico co	m dois estág	gios		
Aço / 22,5" x 7	Aço / 22,5" x 7,5"										
275 / 80 R 22,	.5										
275 ℓ / Plástico	0										
21 ℓ	21 ℓ										
8,3 l (9,3 l con	m filtro)										
9.2 ℓ											
23 (11,5 ℓ água	a mineral	izada + 11.5	ℓ coolant)								
, ,			- 7								
200											
2 × 12 1/ 100	Λb										
28 V × 90 A											
e aplicação de	isolamer	nto termoa	ústico e antia	abrasão / B							
	720 Nm @ 1.:  1.300 a 1.900 PROCONVE  Eaton / FS 540 Manual / Meca 6 sincronizada  1a 5a  Sachs 362 Pus 362 mm  Iveco / 5872 1 Viga rígida de Meritor / MS : Dupla redução 4,10 / 5,72  Mecânica com Mecânica com Tipo escada c Aço Fe E 420  Bosch / 8097 Mecânica, ser  Pneumático, t ABS - Anti-lo ATC/ASR - Ar EBD/EBL - Ele rodas ESS - Emerger HSA/Hill Hold ESC - Eletroni Pneumático co Freio de exaus  Aço / 22,5" x 275 / 80 R 22,  275 l Plástico 21 l 8,3 l (9,3 l con 9.2 l 23 (11,5 l água 20 l	720 Nm @ 1.300 - 1.9  1.300 a 1.900 rpm  PROCONVE P8 (EURI  Eaton / FS 5406 A  Manual / Mecânica 6 sincronizadas à frent  1ª 9,01 5ª 1,36  Sachs 362 Push / Mono 362 mm  Iveco / 5872 1  Viga rígida de aço forja Meritor / MS 23-235  Dupla redução a par co 4,10 / 5,72  Mecânica com molas pa Mecânica com molas se  Tipo escada com longa Aço Fe E 420 / LNE 38  Bosch / 8097 HT1 Serr Mecânica, servoassistic  Pneumático, tipo S-car ABS - Anti-lock Brakir ATC/ASR - Anti Slip Re EBD/EBL - Electronic Ir rodas ESS - Emergency Signa HSA/Hill Holder - Hill ESC - Eletronic Stabilit Pneumático com aciona Freio de exaustão do ti  Aço / 22,5" x 7,5"  275 / 80 R 22,5  275 l / Plástico 21 l 8,3 l (9,3 l com filtro) 9.2 l 23 (11,5 l água mineral 20 l  2 x 12 V - 100 Ah 28 V x 90 A  Tipo avançada (COE — e aplicação de isolame	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm  1.300 a 1.900 rpm  PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-e  Eaton / FS 5406 A  Manual / Mecânica 6 sincronizadas à frente e 1 à ré  1ª 9,01 2ª 5ª 1,36 6ª  Sachs 362 Push / Monodisco a secca 362 mm  Iveco / 5872 1  Viga rígida de aço forjado com per Meritor / MS 23-235  Dupla redução a par cônico 4,10 / 5,72  Mecânica com molas parabólicas, an Mecânica com molas semi elípticas	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm  1.300 a 1.900 rpm  PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR  Eaton / FS 5406 A  Manual / Mecânica 6 sincronizadas à frente e 1 à ré  1º 9,01 2º 5,27  5º 1,36 6º 1,00  Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revest 362 mm  Iveco / 5872 1  Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rom Meritor / MS 23-235  Dupla redução a par cônico 4,10 / 5,72  Mecânica com molas parabólicas, amortecedores Mecânica com molas semi elípticas de duplo estág Tipo escada com longarinas planas de perfil "Caço Fe E 420 / LNE 38  Bosch / 8097 HT1 Servocom  Mecânica, servoassistida hidraulicamente com el Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Fra ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tre EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: rodas ess - Emergency Signal System: Sinalização de HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente et ESC - Eletronic Stability Control: Controle el Pneumático com acionamento no eixo traseiro por Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor  Aço / 22,5" x 7,5"  275 / 80 R 22,5  275 / Plástico 21 / 8,3 / (9,3 / com filtro) 9,2 / 23 (11,5 / água mineralizada + 11,5 / coolant) 20 / 2 x 12 V - 100 Ah 28 V x 90 A  Tipo avançada (COE - Cab Over Engine) estrute a plicação de isolamento termoacústico e anti-	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm  1.300 a 1.900 rpm  PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR  Eaton / FS 5406 A  Manual / Mecânica 6 sincronizadas à frente e 1 à ré  1ª 9,01 2ª 5,27 3ª 5ª 1,36 6ª 1,00  Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento organica responsable de la composition de	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm  1.300 a 1.900 rpm  PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR  Eaton / F5 5406 A  Manual / Mecânica 6 sincronizadas à frente e 1 à ré  1º 9,01 2º 5,27 3º 3.22 5º 1,36 6º 1,00  Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acio 362 mm  Iveco / 5872 1  Viga rigida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das Meritor / MS 23-235  Dupla redução a par cônico 4,10 / 5,72  Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora  Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas Aço Fe E 420 / LNE 38  Bosch / 8097 HT1 Servocom  Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes  Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos ind ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Siln Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica estabilitade (Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no con Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no con Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no con Preio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no con Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no con Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no con filt e e palicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento de escapamento com acionamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento de escapamento com acionamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento de escapamento com acionamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento de escapamento com acionamento t	1,300 a 1,900 rpm 1,300 a 1,900 rpm PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR  Eaton / F5 5406 A Manual / Mecànica 6 sincronizadas à frente e 1 à ré  1º 9,01 2º 5,27 3º 3,22 4º 5º 1,36 6º 1,00  Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento his 362 mm  Iveco / 5872 1  Viga rigida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrif Meritor / M5 23-235  Dupla redução a par cônico 4,10 / 5,72  Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra esta Mecânica com molas semi elipticas de duplo estágio e barra estabilizadora  Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Aço Fe E 420 / LNE 38  Bosch / 8097 HT1 Servocom  Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes  Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Parkeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)  Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console centr Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento  Aço / 22,5° × 7,5° 275 / 80 R 22,5  275 l/ Plástico 21 l/ 8/ 3 l/ 9,3 l/ com filtro) 9.2 l/ 2/ 23 (11,5 l/ 4gua mineralizada + 11,5 l/ coolant) 20 l/ 2/ 2/ 27 × 7,5° 275 / 80 R 22,5	1,300 a 1,900 rpm PROCONVE PB (EURO VI) / HI-eSCR  Eaton / FS 5406 A Manual / Mecânica 6 sincronizadas à frente e 1 à ré 1º 9,01 2º 5,27 3º 3,22 4º 2,04  Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico 362 mm    veco / 5872 1   Viga rigida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo   Meritor / MS 23-235   Dupla redução a par cônico 4,10 / 5,72   Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Aço Fe E 420 / LNE 38     Bosch / 8097 HT1 Servocom   Mecânica, com molas parabólicas, com molas estabilizadora     Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento   Arcia/SR - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento   Arcia/SR - Anti-lo	1.300 a.1900 rpm 1.300 a.1900 rpm 1.300 a.1900 rpm 1.300 a.1900 rpm PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR  Eaton / FS 5406 A Manual / Mecânica 6 sincronizadas à frente e 1 à ré  1º 9.01 2º 5.27 3º 3.22 4º 2.04 R1  5º 1.36 6º 1.00  Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico 362 mm    veco / 5872 1   viga rigida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo   Meritor / MS 23-235   Dupla redução a par cônico   4.10 / 5.72   Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora   Mecânica com molas semi elipticas de duplo estágio e barra estabilizadora   Mecânica com molas semi elipticas de duplo estágio e barra estabilizadora   Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes   Pneumático, tipo S-cam com a juste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)   ABS - Anti-lockt Braking System: Sistema de Froi Ração   EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribution: Distribution Distribution of estragão   EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribution de estabilidade (Opcional)   Pneumático com acionamento no elos traseiro por válvula localizada no console central   Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estág   Aço / 22,5° × 7,5° 275 / 80 R 22,5     275 £ / Piástico 21     8.3 £ (9,3 £ com filtro)     9.2 £ 2     23 (11,5 £ água mineralizada + 11,5 £ coolant)     20 £ 2 × 12 V · 100 Ah     28 V × 90 A     Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético antice espicação de isolamento termoacistico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins ne aplicação de isolamento termoacistico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins ne aplicação de isolamento termoacistico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins ne aplicação de isolamento termoacistico e antiabrasão / Basculamento hidráu		