



TECTOR 11-190 MY24 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.066	7.625
Balanço dianteiro	C	1.265	
Balanço traseiro	F	1.948	
Altura total da cabine	D	2.503	
Distância mínima para implementação	E	644	
Ângulo de entrada	G	20°	
Ângulo de saída	H	18°	
Altura chassi ao solo	I	816	808
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	301	
Altura do eixo dianteiro	K	233	
Altura do eixo traseiro	L	210	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.681	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.158	
Largura máxima da traseira	O	2.195	
Bitola dianteira	-	1.882	
Bitola traseira	-	1.695	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	853	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

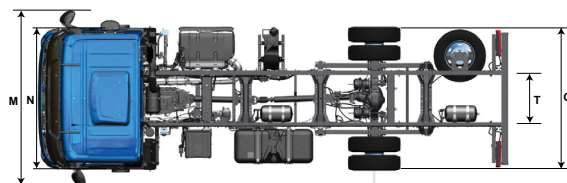
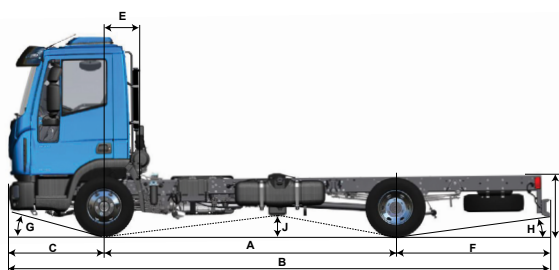
Eixo dianteiro	3.600
Eixo traseiro	7.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / legal	10.600
Capacidade carga + carroceria - técnica / legal	7.080
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	13.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.350	2.465
Eixo Traseiro	1.170	1.205
Total	3.520	3.670

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Capacidade de rampa (gradeability)	38%
Partida em rampa (startability)	21%
Velocidade máxima no plano	115 km/h



TECTOR 11-190 (4x2)											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³									
Potência Máxima		190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque Máximo		610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / ESO 6206 B									
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica									
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas		1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69		
		2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72				
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		362 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Dana / 8K									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa									
Traseiro - Marca / Modelo		Dana / S16-130									
Tipo / Características		Simples redução a par cônico									
Relação de redução		4,56 : 1									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora									
CHASSI											
Tipo / Dimensão		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitasdas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm									
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		Bosch / 8090 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freio de serviço		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
Freio de estacionamento		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade									
		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central									
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 17,5 x 6,75"									
Pneus		235 / 75 R 17,5"									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico									
Tanque de Arla		21 ℓ									
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio		5,3 ℓ									
Sistema de arrefecimento		22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial		7,57 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 X 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									