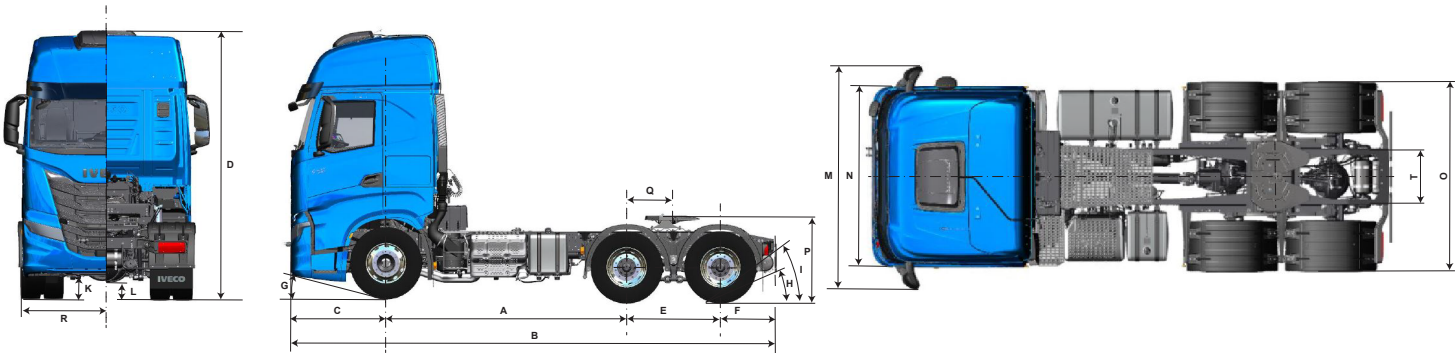




- Escolha uma cor da sua preferência:
- ☐ Branco Iveco
 - ☐ Amarelo Florence
 - ☐ Verde Montreal
 - ☐ Azul Iveco
 - ☐ Azul Milano
 - ☐ Rosé Gold
 - ☐ Vermelho Modena
 - ☐ Vermelho Ferrara
 - ☐ Marrom Verona
 - ☐ Prata Bari
 - ☐ Cinza Mônaco
 - ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (MM)		
Distância entre eixos	A	3.540
Comprimento total	B	7.156
Balanço dianteiro	C	1.406
Balanço traseiro	F	830
Altura da cabine (cabine leito teto médio / alto)	D	3.434 / 3.900
Distância entre eixos traseiros	E	1.380
Ângulo de entrada	G	13°
Ângulo de saída	H	52°
Ângulo de saída (até o chassi)	I	32°
Altura do eixo dianteiro	K	195
Altura do eixo traseiro	L	204
Largura da cabine total	M	3.074
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.490
Largura traseira	O	2.617
Altura 5ª roda ao solo	P	1.235
Posição 5ª roda	Q	577
Face externa da cabine (até centro do veículo)	R	2.084
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	771
Raio de giro (entre paredes)	-	8.390
Raio de giro (entre pneus)	-	7.470
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)		
CAPACIDADE		
Eixo dianteiro		6.200
Eixo traseiro		22.000
Peso Bruto Total (PBT) - técnico		28.200
Peso Bruto Total (PBT) - legal		23.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		80.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		74.000
PESO VAZIO - CABINE TETO MÉDIO		
Eixo Dianteiro		5.407
Eixo Traseiro		4.566
Total		9.973
PESO VAZIO - CABINE TETO ALTO		
Eixo Dianteiro		5.489
Eixo Traseiro		4.584
Total		10.073
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO		
Relação de redução do eixo traseiro		3,07 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)		32%
Partida em rampa (startability)		18%
Velocidade máxima no plano		129 km/h (limitado eletronicamente a 120 km/h)





S-WAY 540 (6x4)										
MOTOR										
Fabricante / modelo		FPT / Cursor 13								
Alimentação / injeção		Turbo-intercooler / Injeção Common Rail								
N° de cilindros / cilindrada		6 cilindros em linha / 12.900 cm³								
Potência máxima		540 cv (397 kW) @ 1.500 - 1.900 rpm								
Torque máximo		2.550 Nm (260 kgfm) @ 1.000 - 1.500 rpm								
Norma de emissões / tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
TRANSMISSÃO										
Marca / modelo		ZF TraXon 12TX2624 TD								
Tipo / acionamento		Automatizada, com sistema de resfriamento do óleo								
N° de marchas		12 sincronizadas à frente e 2 à ré								
Relação de marchas	1ª	16,69	4ª	7,69	7ª	3,66	10ª	1,68	R1	15,54
	2ª	12,92	5ª	5,90	8ª	2,83	11ª	1,29	R2	12,03
	3ª	9,93	6ª	4,57	9ª	2,17	12ª	1,00	–	–
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto “N” de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível								
Tomada de Força (PTO)		Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força								
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo		Sachs / Monodisco seco com mola a diafragma com revestimento orgânico								
Diâmetro do disco (mm)		430 mm / 17"								
EIXOS										
Dianteiro - marca / modelo		Dana / Iveco 5876								
Tipo		Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"								
Traseiro - marca / modelo		Meritor / MT50-168								
Tipo		Eixo Tandem de simples redução a par cônico com bloqueio longitudinal e transversal								
Relação de redução		3,07 : 1								
SUSPENSÕES										
Dianteira		Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora								
Traseira		Mecânica tipo "cantilever", com molas parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora								
CHASSI										
Tipo / Dimensão		Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm								
Material		Aço Fe E490 / LNE 50								
DIREÇÃO										
Marca / modelo		Bosch / 8097 Servocom								
Tipo		Hidráulica com setor e esfera recirculante								
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem								
Freio de estacionamento		Tipo pistão com atuação pneumática no eixo traseiro								
Freio Motor		Com quatro estágios e potência total de frenagem de 610 cv (no quarto estágio). Freio de cabeçote combinado com atuador no turbo eVGT, freio de exaustão do tipo borboleta, válvula no tubo do escapamento e acionamento elétrico								
Intarder		Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico (opcional)								
RODAS E PNEUS										
Rodas - material / dimensões		Aço 8,25" x 22,5", alumínio (opcional)								
Pneus		295 / 80 R 22,5								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)										
Tanque de combustível / material		620ℓ + 220ℓ (série) ou 470ℓ + 220ℓ (opcional) / Alumínio								
Tanque de Arla		80ℓ								
Motor (cárter)		28ℓ (31ℓ com troca de filtro)								
Caixa de câmbio		12ℓ								
Sistema de arrefecimento		Sem intarder 44 ℓ / Com intarder 62 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria		2 x 12 V - 225 Ah								
Alternador		24 V x 90 Ah com regulador incorporado								
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão								
SEGURANÇA										
AEBS (Advanced Emergency Braking System) - Opcional		Sistema de frenagem de emergência								
LDWS (Lane Departure Warning System) - Opcional		Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem								
ACC (Adaptative Cruise Control) - Opcional		Sistema automático de regulação da velocidade								

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

